

FOTEL · ARMCHAIR

B-2961 LA BENDA

PROJEKT · DESIGN

Pedro Salgado

Nowoczesny fotel wytworzony przy użyciu unikalnej, pochodzącej z XIX wieku technologii gięcia drewna bukowego pod wpływem ciśnienia i pary. LA BENDA urzeka delikatnością konstrukcji i syci oko harmonijną, niesamowicie łagodną formą. Wydaje się lekka, niemal unosi się w powietrzu.

Charakterystycznym elementem wzorniczym jest finezyjnie wygięty w kilku miejscach pręt bukowy, który stanowi konstrukcję obu przednich nóg fotela oraz jednocześnie wzmacnia tylną część oparcia. Jego wizualnym przeciwieństwem są tylne nogi, proste i mocno osadzone w podłożu.

It is a modern armchair created with a unique XIX century technology of bending beech wood under the pressure and steam. LA BENDA fascinates with the subtleness of construction and feasts your eyes with harmony and incredibly gentle form. It seems light as if it was floating in the air. A beech rod, subtly bent in several places, is a characteristic element of the design. It plays a role of a lynchpin for both front legs of the chair and at the same time it supports the rear part of the backrest. The visual opposition – the legs in the back are straight and set firmly on the ground.

PRZEZNACZENIE · DESIGNED FOR

przestrzeń publiczna · *public space*wnętrza domowe · *home use*

MATERIAŁ · MATERIAL

buk · *beech*

WYMIARY · DIMENSIONS



810



540



550



470



660

gł. siedzisko · VS

810

540

550

495

660

tap. siedzisko · UPH

SZTAPLOWANIE · STACKING

3



OPCJE · OPTIONS

siedzisko · *seat*oparcie · *back*gładkie · *veneer*tapicerowane · *upholstered*tapicerowane · *upholstered*

FOTEL · ARMCHAIR

B-2961 LA BENDA

ZUŻYCIE TKANIN · FABRIC CONSUMPTION

szerokość tkaniny 1,40 m · fabric use for COM — width 1,4 m

1 szt.	2 szt.	6 szt.	10 szt.	100 szt.	
0,6	0,6	1,8	3	28	gł. siedzisko · VS
0,6	1,2	3,6	6	58	tap. siedzisko · UPH

PAKOWANIE · CARTON PACKAGING



waga netto	waga brutto		wymiar	ilość w kartonie	ilość w kontenerze 40	
net [kg]	gross [kg]	m ³	dimension	pcs per box	pcs per 40' container	
5,9	8,4	0,36	600/600/930	1	140	gł. siedzisko · VS
6,9	9,4	0,36	600/600/930	1	140	tap. siedz. · UPH

UWAGI · COMMENTS

